

STICHTING WATERSPORTCENTRUM 'VLIETLAND' MAASSLUIS
H U I S H O U D E L I J K R E G L E M E N T

versie 5. november 2014

<u>INHOUD:</u>	<u>artikel:</u>	<u>blz.:</u>
I. Begripsbepalingen.		1
II. Algemeen, lidmaatschap, rechten, plichten.	1 t/m 13	2 t/m 6
III. Financiële regelingen, aansprakelijkheid, verzekering.	14 t/m 23	7 t/m 8
IV. Terrein en outillage.	24 t/m 56	9 t/m 12
V. Zomerligplaatsen.	57 t/m 62	13
VI. Winterberging en winterligplaatsen.	63 t/m 73	14 t/m 15
VII. Slotbepalingen.	74 t/m 77	16

I . BEGRIPSBEPALINGEN.

In dit reglement wordt verstaan onder:

1. 'Vlietland': de stichting Watersportcentrum 'Vlietland' te Maassluis.
2. 'Bestuur': het bestuur van bovengenoemde stichting.
3. 'Leden': contribuanten van 'Vlietland' in de zin der statuten en voormalige jeugdleden die zijn toegelaten tot het lidmaatschap maar nog niet de volledige daaraan verbonden contributie verschuldigd zijn (artikel 4B van dit reglement, laatste vijf volzinnen), voor zover deze contribuanten en voormalige jeugdleden in het bezit zijn van tenminste één bij 'Vlietland' geregistreerd eigen motor- of zeilvaartuig.
Overall waar in dit reglement sprake is van “leden” worden, tenzij anders vermeld, daaronder ook verstaan aspirant-leden en donateurs.
4. 'Aspirant-leden': zij die conform art.4A van dit reglement een kennismakingsperiode doorlopen in afwachting van hun toelating tot het volledige lidmaatschap, maar nog geen contribuant zijn in de zin van de statuten.
5. 'Jeugdleden': personen beneden de leeftijd van 18 jaar, wier rechten en plichten zijn vastgelegd in art.4B van dit reglement.
6. 'Ereleden' : personen die conform art.4C van dit reglement als zodanig worden aangemerkt,
7. 'Donateurs': contribuanten van 'Vlietland' in de zin der statuten die hun entreegeld hebben betaald, voor zover deze contribuanten niet (meer) in het bezit zijn van tenminste één bij 'Vlietland' geregistreerd eigen motor- of zeilvaartuig.
8. 'Passanten': personen die, niet behorende tot een der onder 3 t/m 7 genoemde categorieën, die een tijdelijke ligplaats in zomerseizoen of winterberging is toegewezen.
9. 'Kandidaat-leden': personen wier namen op een daartoe bestaande wachtlijst zijn geplaatst met het oog op toelating tot het aspirant-lidmaatschap.
10. 'Huurders': alle personen die tegen betaling gebruik maken van enigerlei door 'Vlietland' geboden faciliteit.
11. 'Onbevoegden' : alle niet onder 3 t/m 8 bedoelde personen,
12. 'Havenmeester' : behoudens in art.3, de havenmeester of diens assistent.
13. 'Terrein': het gehele gebied van 'Vlietland' met inbegrip van de toegangsbrug, alle steigers en het omringende water tot aan de grenspalen en voor zover daarbuiten nog ter beschikking van de stichting gesteld.
14. 'Grenspalen': de van witte koppen voorziene palen, die in het water de grenzen aangeven van het voor 'Vlietland' beschikbare terrein.
15. 'Vaarseizoen' : de jaarlijkse periode tijdens welke op het terrein van 'Vlietland' geen vaartuigen in winterberging liggen.
16. 'Walkraan': het nabij de toegangsbrug in vaste opstelling geplaatste hefwerktuig voor vaartuigen met een totaal gewicht tot 10 ton.
17. 'Snelle motorboten': Ter beoordeling door het bestuur, maar in elk geval 'speedboten', 'jetski's', 'waterscooters' en alle overige motorboten die snelheden kunnen ontwikkelen van meer dan 20 km/uur.
18. 'Huishoudelijk reglement': een door het bestuur naast de statuten opgesteld en bekrachtigd geheel van bepalingen en gedragsregels betreffende het beheer en de goederen en de faciliteiten van de stichting.

II .ALGEMEEN, LIDMAATSCHAP, RECHTEN, Plichten.

ARTIKEL 1.

'Vlietland' heeft de beschikking over een complex ligplaatsen voor vaartuigen, terreinruimte voor winterberging en een beperkt aantal ligplaatsen in een loods.

Voorts is er bergings-en onderhoudsmateriaal, een gecertificeerde hefinstallatie met een vermogen tot tien ton, een afspruitvoorziening die voldoet aan de van overheidswege gestelde milieueisen, een afvoergelegenheid voor de inhoud van chemische toiletten, een vuilwaterinzamelingsstation, een werkplaats, een magazijn, een slijpruimte, een kantine met douchegelegenheid en toiletruimten, een opslagruimte voor vluchtige stoffen en buitenboord motoren en een woonark.

Voor snelle motorboten (zie I, 17) stelt 'Vlietland' geen ligplaatsen of andere faciliteiten ter beschikking, behoudens in geval van nood.

ARTIKEL 2.

Er is een havencommissie, bestaande uit een aantal leden van het bestuur aangevuld met door het bestuur daartoe uitgenodigde en als werkbegeleider benoemde leden. Deze commissie heeft de volgende taken en bevoegdheden, eventueel te delegeren aan deelcommissies:

- A. Het uitvoeren of het doen uitvoeren van onderhoud, herstel, renovatie en uitbreiding van alle voorzieningen, in het bijzonder de regeling en / of uitvoering van periodieke controles (certificering).
- B. Oriëntatie en beleidsvoorbereiding ten aanzien van wet- en regelgeving (arbo, milieu etc).
- C. Regeling van alle werkzaamheden die in eigen beheer worden uitgevoerd, met inbegrip van het verstrekken en doen gebruiken van veiligheidsmiddelen.
- D. Met de havenmeester: toezicht op de naleving van het huishoudelijk reglement en de wettelijke en eigen bepalingen ten aanzien van milieu en veiligheid.

ARTIKEL 3.

A. Een door het bestuur benoemde havenmeester woont op het terrein in de door 'Vlietland' ter beschikking gestelde woonark, waarvan het gebruik is geregeld in een huurcontract.

De havenmeester is q.q. aan het bestuur toegevoegd met dien verstande, dat hij geen stemrecht bezit over kwesties die personen betreffen.

B. De taak en bevoegdheden van de havenmeester bestaan uit:

- a. toezicht op en bewaking van het terrein,
- b. toezicht, naast de leden van de havencommissie, op de naleving van het huishoudelijk reglement en de wettelijke bepalingen ten aanzien van milieu en veiligheid,
- c. toezicht op correct vaargedrag in de omgeving van het terrein,
- d. de regeling van het gebruik door huurders van aan 'Vlietland' toebehorend materiaal,
- e. de regeling van laswerkzaamheden door en voor huurders,
- f. de regeling van het gebruik van ligplaatsen door passanten,
- g. de regeling, naast de daartoe aangewezen bestuursleden, van het incidentele gebruik van de walkraan (art.53 en 54),
- h. lichte onderhoudswerkzaamheden,
- i. de regeling van opslag en afvoer van afval,
- j. het verzamelen van aanvragen voor winterberging, en andere administratieve werkzaamheden,
- k. het innen en verrichten van contante betalingen voor door respectievelijk aan 'Vlietland' bewezen diensten, voor zover deze niet per bankoverschrijving worden verrekend (zie ook artikel 17),
- l. de havenmeester is door zijn functie toegevoegd aan de kantinecommissie.

C. Het bestuur kan aan de havenmeester een assistent toevoegen. Deze heeft dezelfde taken en bevoegdheden als de havenmeester.

ARTIKEL 4.

'Vlietland' kent kandidaat-leden, aspirant-leden, jeugdleden, leden, ereleden, donateurs en passanten.

A Voor het verwerven van het lidmaatschap geldt de volgende procedure:

- a. Na inlevering van een daartoe bestemd formulier in duplo en betaling van het inschrijfgeld zoals aangegeven in de tarieflijst kan men als kandidaat-lid op een lijst worden geplaatst, verder aan te duiden als 'wachlijst'.

Stelt men niet langer prijs op het kandidaat-lidmaatschap, dan dient men dit te melden aan de secretaris of de havenmeester. De naam van betrokkene wordt dan van de wachtlijst afgevoerd.

- b. Vervallen.
 - c. De secretaris retourneert het duplicaatformulier aan het kandidaat-lid ter bevestiging van diens plaatsing op de wachtlijst.
 - d. c.De secretaris houdt de wachtlijst bij.
 - e. De voorzitter en secretaris gaan met de havenmeester na wie voor het aspirant-lidmaatschap in aanmerking komen en draagt deze personen voor aan het bestuur.
 - f. Het kandidaat-lidmaatschap kent geen rechten en plichten jegens 'Vlietland' behoudens de verplichting eventuele wijziging van adres, telefoon en/of vaartuig onverwijld te melden aan het secretariaat. Bij in gebreke blijven wordt de naam van betrokkene van de wachtlijst afgevoerd. In dat geval vindt geen restitutie plaats van het inschrijfgeld als bedoeld onder artikel 4A sub a
 - g. Als regel in volgorde van plaatsing op de wachtlijst kan men door het bestuur worden uitgenodigd tot het aspirant-lidmaatschap. Voorwaarden hiertoe zijn:
 - 1. de beschikbaarheid van een passende ligplaats, gelet op het formaat en de aard van het vaartuig alsook de staat waarin dit verkeert. (Zie ook art.1, laatste volzin!) Deze voorwaarde kan uitdrukkelijk van invloed zijn op de volgorde van uitnodiging tot het aspirant-lidmaatschap;
 - 2. de redelijke verwachting van het bestuur dat het aspirant-lid zich, mede in zijn relatie tot de overige leden van 'Vlietland', een goed beoefenaar van de watersport zal tonen en de aan het lidmaatschap verbonden rechten en plichten correct zal in acht nemen.
 - h. Het bestuur kan de naam van een kandidaat-lid afvoeren van de wachtlijst. Betrokkene wordt hiervan zo mogelijk in kennis gesteld. In dat geval vindt geen restitutie plaats van het inschrijfgeld als bedoeld onder artikel 4A sub a
 - i. In verband met voorwaarde 4A,g,2 vindt bij de aanvang van het aspirant-lidmaatschap een kennismakingsgesprek plaats tussen het kandidaat-lid en het bestuur.
 - j. Het aspirant-lid heeft dezelfde rechten en plichten jegens 'Vlietland' als de leden, met uitzondering van het kiesrecht.
 - k. Het aspirant-lidmaatschap omvat een periode van meestal twee jaar.
Aan het einde van deze periode kan het bestuur besluiten tot toelaten als lid, verlengen van het aspirant-lidmaatschap of tot weigeren als lid. Betrokkene wordt hiervan op de hoogte gesteld.
Bij weigeren vervalt tevens het aspirant-lidmaatschap.
 - l. Bij aanvang van het aspirant-lidmaatschap betaalt men het volgens de tarievenlijst (art 15) verschuldigde entreegeld. Mocht het bestuur na 2 jaar besluiten betrokkene niet toe te laten als lid dan wordt het entreegeld geheel terug betaald.
- B. Gezinsleden van leden kunnen jeugdlid worden zolang zij de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben bereikt. In bijzondere gevallen, deze zaak ter beoordeling door het bestuur, kunnen ook andere personen beneden de leeftijd van 18 jaar tot het jeugdlidmaatschap worden toegelaten. Jeugdleden betalen geen entreegeld, doch wel een jeugdcontributie als aangegeven in de tarievenlijst (art.15).
Jeugdleden hebben geen actief en passief kiesrecht en in beginsel recht op een eigen ligplaats tegen ledentarief, voor zover beschikbaar en niet behorende tot de nummers 3 t/m 44 of 56 t/m 93.
Het jeugdlidmaatschap schept de mogelijkheid met een eigen vaartuig deel te nemen aan diverse evenementen die geheel of mede onder auspiciën van 'Vlietland' worden georganiseerd.
Na het bereiken van de 18 jarige leeftijd vervalt het jeugdlidmaatschap per eerstvolgende 1 januari.
Het jeugdlidmaatschap kan dan worden omgezet in een gewoon lidmaatschap. Zie ook art.6B.
Deze omzetting behoeft goedkeuring door het bestuur. Het entreegeld bedraagt in dat geval één vierde van het volgens de tarievenlijst (art.15) geldende bedrag voor gewone leden.
- C. Leden of oud-leden kunnen op grond van bijzondere verdiensten voor 'Vlietland' door het bestuur worden benoemd tot erelid.

ARTIKEL 5.

Alle boxen en ligplaatsen gelden behoudens het gestelde in art.4B, 4e volzin, als gelijkwaardig ten aanzien van het toewijzingsbeleid. Dit met uitzondering van de ligplaatsen langs de doorvaart achter kantine en loods. Deze ligplaatsen worden als regel beschikbaar gesteld aan passanten.
Een box wordt in dit verband beschouwd als één ligplaats.
De huurder van een box heeft het recht daarin twee vaartuigen achter elkaar te herbergen, mits deze samen binnen de grenspalen kunnen worden afgemeerd en voor zover een door de havencommissie toegestane maximale breedte niet wordt overschreden.

ARTIKEL 6.

- A. Leden hebben, met inachtneming van het gestelde in artikel 6D en 6E en in artikel 1, laatste volzin, recht op één zomerligplaats en één winterberging tegen ledentarief.
Een tweede zomerligplaats en/of winterberging kan voor zover beschikbaar, door de havencommissie worden toegewezen. Voor een vaartuig langer dan 4 meter geldt in dat geval het passantentarief en voor een vaartuig met een lengte tot 4 meter het ledentarief (art.15).
- B. Tot het lidmaatschap toegelaten voormalige jeugdleden (art.4B) worden voor het verkrijgen van een ligplaats, behorende tot de nummers 3 t/m 44 of 56 t/m 93 op de wachtlijst geplaatst die ook geldt voor kandidaat-leden (art.4A). Zij verwerven hierop een anciënniteit die overeenkomt met tweemaal de duur van hun jeugdlidmaatschap. Deze anciënniteitsregel geldt echter alleen voor hen, die gedurende de wachttijd hun verplichtingen als lid nauwkeurig nakomen.
Tijdens de wachperiode kan de havencommissie aan deze leden voor zover beschikbaar een ligplaats toewijzen op de condities die gelden voor passanten (art 7), maar tegen ledentarief. Voor winterberging betalen zij het ledentarief.
- C. Leden die hun vaartuig van de hand doen of een ander vaartuig aanschaffen, doen hiervan schriftelijk mededeling aan het bestuur.
- D. Leden, aspirant-leden en jeugdleden die definitief of tijdelijk niet (meer) over een eigen motor- of zeilvaartuig beschikken, verkrijgen automatisch de status van donateur.
Zij blijven in het bezit van alle rechten en plichten die verbonden zijn aan hun vroegere status en krijgen deze laatste automatisch terug wanneer opnieuw een vaartuig wordt aangeschaft.
Zij behouden zonder zelf van hun ligplaats gebruik te maken en te doen maken, nog gedurende één vaarseizoen het recht daarop, mits zij het volgens de tarievenlijst (art.15) geldende bedrag aan huur betalen. Daarna kan het bestuur dit recht nog continueren zonder daartoe verplicht te zijn. Verwerft dit lid gedurende deze periode opnieuw een vaartuig, dan kan hij terstond het gebruik van zijn ligplaats weer opvragen mits de aankomst van het vaartuig tijdig aan de havencommissie is gemeld, en mits deze commissie de ligplaats voor het desbetreffende vaartuig geschikt acht.
- E. Leden van wie de ligplaats naar eigen oordeel of dat van de havencommissie ongeschikt is geworden, of van wie het recht op reservering (art.6D) is vervallen, richten tot het bestuur een schriftelijk verzoek tot toewijzing van een nieuwe ligplaats. Men kan daarop niet automatisch aanspraak maken. Wel heeft men als lid bij het toewijzingsbeleid voorrang boven hen die als kandidaat-leden of als voormalige jeugdleden op de wachtlijst staan. In afwachting van het beschikbaar komen van een definitieve ligplaats tracht het bestuur naar billijkheid een regeling te treffen.

ARTIKEL 7.

De havenmeester kan aan passanten tijdelijk zomerligplaatsen toewijzen voor zover deze beschikbaar zijn, tegen de daartoe in de tarievenlijst (art.15) vermelde vergoeding en met inachtneming van het gestelde in artikel 1, laatste volzin.

Hiertoe kan ook gebruik worden gemaakt van al aan andere huurders toegewezen ligplaatsen, doch alleen tijdens de afwezigheid van hun vaartuigen gedurende meer dan drie achtereenvolgende etmalen. Een passant dient de hem toegewezen ligplaats te ontruimen uiterlijk op de dag, voorafgaande aan de datum waarop de rechthebbende zijn ligplaats weer in gebruik wenst te nemen, indien althans deze datum in overeenstemming met artikel 60 tevoren aan de havenmeester is bekendgemaakt.

Ook het gebruikmaken van andere faciliteiten kan aan passanten door de havencommissie of de havenmeester worden toegestaan tegen de daarvoor in de tarievenlijst (art.15) aangegeven vergoedingen, en met inachtneming van het gestelde in artikel 1, laatste volzin.

Passanten dienen alle regels in acht te nemen die ook voor andere huurders gelden met uitzondering van die, welke zijn vastgelegd in artikel 9. Zij kunnen noch op een ligplaats, noch op winterberging, noch op andere faciliteiten enig recht doen gelden.

ARTIKEL 8.

- A. De havencommissie of de havenmeester kunnen voor kleine vaartuigen en windsurfplanken zomerligplaatsen beschikbaar stellen op de z.g. 'jollensteiger', in het kano- en surfplankenrek nabij deze jollensteiger en in de loods, tegen betaling van daartoe in de tarievenlijst (art.15) aangegeven bedragen.
Leden en aspirant-leden genieten daarbij voorrang boven passanten.
- B. Op beperkte schaal kunnen tijdens het vaarseizoen tegen de daarvoor geldende vergoeding (zie tarievenlijst art 15) trailers met of zonder vaartuigen in bewaring worden genomen, doch uitsluitend voor zover deze toebehoren aan leden, jeugdleden, of aspirant-leden, en met inachtneming van het gestelde in artikel 1, laatste volzin.

ARTIKEL 9.

- A. 'Vlietland' kent zo genoemde "zelfwerkzaamheid", verder aan te duiden met "ZWH". Deze bestaat in het verplicht verrichten van werkzaamheden aan het terrein en de outillage gedurende een aantal uren, waarvan het jaarlijks minimum door het bestuur wordt vastgesteld (Als regel 15 uur).
Kantinedienst kan ook worden aangemerkt als ZWH.
De ZWH wordt geregeld door een lid van de havencommissie die optreedt als coördinator.
De ZWH wordt tijdens het vaarseizoen overwegend verricht op avonden buiten het weekend, en buiten het vaarseizoen als regel op zaterdagen.
- B. Tot ZWH verplicht zijn leden en aspirant-leden die gebruik maken van diensten en/of faciliteiten van 'Vlietland', dan wel op de wachtlijst een plaats innemen met extra anciënniteit (art.6B).Zij dienen te verschijnen volgens het door de ZWH coördinator opgestelde rooster.
- C. Verhinderings moet met opgave van geldige redenen, dit ter beoordeling door de havencommissie, tijdig aan de coördinator van de ZWH worden gemeld. Er volgt dan vervangende oproep.
Wordt er onvoldoende gehoor gegeven aan de ZWH oproepen, dan zal -eventueel naar verhouding- een afkoopsom in rekening worden gebracht als bedoeld in de tweede volzin van artikel 9D.(2e contributie)
- D. Het is toegestaan zich te laten vervangen door een capabel persoon.
Het is mogelijk de verplichting tot ZWH af te kopen tegen jaarlijkse betaling van een daartoe in de tarievenlijst (art.15) aangegeven bedrag ('tweede contributie').
Personen die op medische gronden niet in staat zijn tot het verrichten van zelfs lichte werkzaamheden (dus ook niet aan het eigen vaartuig), kunnen een schriftelijk verzoek tot ontheffing indienen bij het bestuur. Dit verzoek moet jaarlijks vóór het vaarseizoen worden herhaald.
- E. De coördinator registreert de leden die ZWH hebben verricht en hun aantal werkuren, alsook het aantal malen dat zij zijn opgeroepen en het aantal verhinderingsen of vervangingen.
- F. Alle werkzaamheden die voor 'Vlietland' worden verricht geschieden onder verantwoordelijkheid van de havencommissie.
De stichting stelt voor deze werkzaamheden passende veiligheidsmiddelen beschikbaar. Naast de betrokkene zelf ziet tevens de havencommissie toe op het gebruik hiervan en op de naleving van verdere wettelijk voorgeschreven veiligheidsmaatregelen.

ARTIKEL 10.

Het bestuur is bevoegd op grond van naar zijn oordeel klemmende redenen tijdelijk of definitief ontheffing te verlenen van de in artikel 9A omschreven verplichting tot het verrichten van ZWH.

In elk geval zijn daarvan vrijgesteld:

- a. personen die de leeftijd van 70 jaar hebben bereikt,
- b. personen die een vaste taak (kantinedienst, onderhoud etc.) op zich hebben genomen,
- c. personen die een bestuursfunctie vervullen,
- d. oud-bestuursleden gedurende twee jaar na hun aftreden,
- e. ereleden
- f. jeugdleden,
- g. donateurs(art 6D, eerste alinea),
- h. passanten.

ARTIKEL 11.

Verhuur van ligplaatsen en van terreinruimte voor winterberging geschiedt per seizoen door het bestuur.

ARTIKEL 12.

Verhuur van tijdelijke ligplaatsen in het zomerseizoen voor een korte periode geschiedt door de havenmeester.

ARTIKEL 13.

Eigendommen van 'Vlietland' mogen slechts met toestemming van de havenmeester of de havencommissie worden gebruikt.

III. FINANCIËLE REGELINGEN, AANSPRAKELIJKHEID, VERZEKERING.

ARTIKEL 14.

Tussentijdse opzegging door de huurder van de ligplaats in het water in zomer- of winterseizoen kan met inachtneming van een opzegtermijn van een maand en alleen tegen het einde van een maand.

De opzegging dient schriftelijk te gebeuren.

Om praktische redenen kan de huur van terrein- of loodsruimte in de winterberging niet tussentijds worden opgezegd.

Bij opzegging door een lid, aspirant-lid, jeugdlid of donateur eindigt het lidmaatschap aan het einde van het kalenderjaar.

Restitutie van de jaarlijkse contributie en/of Watersportverbond-bijdrage kan niet plaatsvinden.

ARTIKEL 15.

Alle tarieven voor aan huurders te bieden faciliteiten worden jaarlijks vastgesteld door het bestuur en gepubliceerd in een tarievenlijst op de mededelingenborden en op de website.

ARTIKEL 16.

Alle betalingen voor door 'Vlietland' bewezen of te bewijzen diensten moeten door de penningmeester zijn ontvangen binnen 30 dagen na verzending van de factuur aan de huurder.

Facturen worden in de regel per e-mail verzonden.

Als een betaling niet op tijd is ontvangen, volgt een schriftelijke aanmaning.

Indien ook daaraan niet binnen twee weken na verzending gevolg is gegeven, neemt het bestuur passende maatregelen als bedoeld in artikel 23. Ten laste van de in verzuim zijnde huurder komen de door "Vlietland" in redelijkheid gemaakte buitengerechtelijke kosten na de schriftelijke aanmaning en de wettelijke rente plus 3% over de te vorderen som.

ARTIKEL 17.

Alle betalingen van door 'Vlietland' bewezen of te bewijzen diensten, die niet per bankoverschrijving worden verrekend dienen contant te worden voldaan aan de havenmeester of aan een andere daartoe door het bestuur aangewezen of aan te wijzen functionaris. (Zie ook artikel 3B, sub k.)

ARTIKEL 18.

De huurder vrijwaart 'Vlietland' van elke aansprakelijkheid voor letsel of schade, door hem of door zijn eigendom toegebracht aan enig persoon of diens bezit.

ARTIKEL 19.

De huurder is gehouden tot volledige vergoeding van aan eigendom van 'Vlietland' door hem of door zijn eigendom toegebrachte schade, ook als er geen sprake is van opzet, nalatigheid of achteloosheid.

ARTIKEL 20.

De artikelen 18 en 19 zijn ook van kracht indien de schade is veroorzaakt door onder verantwoordelijkheid van de huurder op het terrein aanwezige andere personen of dieren (art 30,31).

ARTIKEL 21.

De huurder vrijwaart 'Vlietland' van elke aansprakelijkheid voor aan hem of aan onder zijn verantwoordelijkheid op het terrein aanwezige personen toegebracht letsel of aan zijn respectievelijk hun eigendom toegebrachte schade.

In het bijzonder aanvaardt de huurder zelf de volledige aansprakelijkheid bij het uit en in het water brengen van zijn vaartuig(en), ook indien hij daarbij niet zelf aanwezig kan zijn. Zie ook artikel 66B.

Het door huurder niet afdoende verzekeren van het vaartuig tegen cascochade, waarbij ook het risico bij uit en in het water brengen en brand bij berging in loods gedekt wordt, komt geheel voor risico van de huurder.

ARTIKEL 22.

- A. De huurder is verplicht tot een naar het oordeel van het bestuur voldoende hoog bedrag verzekerd te zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid voor zichzelf en voor zover zij op het terrein komen, voor zijn gezinsleden, zijn huisdieren, zijn voertuigen en zijn vaartuigen. Dit laatste is minimale voorwaarde voor toewijzing van een ligplaats en van winterberging.
- B. De huurder is verplicht betalingsbewijzen of fotokopieën daarvan voor de premie van de in artikel 22A bedoelde verzekeringen over de lopende periode desgevraagd aan het bestuur ter inzage te verstrekken. (Zie ook artikel 64B)

ARTIKEL 23.

Indien een huurder niet voldoet aan de bepalingen, gesteld in de artikelen 16 t/m 22, kan hem (het recht op) een ligplaats, opname van zijn vaartuig(en) in de eerstvolgende winterberging en/of gebruikmaking van andere faciliteiten worden onzegd. In het geval van donateurs, leden, aspirant- en jeugdleden kan het bestuur in naar zijn oordeel uiterste gevallen tot roeyement overgaan. Zie ook artikel 64B.

IV. TERREIN EN OUTILLAGE.

ARTIKEL 24.

Aan huurders, behalve aan kortstondige passanten, worden door de havenmeester een of meer sleutels van het toegangshek in bruikleen verstrekt tegen betaling van een in de tarievenlijst (art.15) vermelde borgsom per exemplaar.

Indien men ophoudt huurder te zijn dient de sleutel op dezelfde datum te worden teruggegeven aan de havenmeester. Men ontvangt dan de betaalde borgsom terug. Zie ook artikel 64 en 73.

Bij overschrijding van genoemde datum anders dan door overmacht, vervalt de borgsom aan 'Vlietland'.

ARTIKEL 25.

Men is verplicht bij het betreden en het verlaten van het terrein het toegangshek achter zich te sluiten.

ARTIKEL 26.

Fietsen en bromfietsen mogen op het terrein slechts aan de hand worden meegevoerd; bromfietsen met stilstaande motor.

Zij mogen uitsluitend worden gestald in of nabij de daartoe bestemde rijwielstalling.

ARTIKEL 27.

A. Auto's mogen alleen (schuin op de lengterichting van het terrein) worden geparkeerd op het terreingedeelte tussen de midden begroeiing en de Noordvliet tot aan de slagboom, en (in de lengterichting van het terrein) in het verlengde van de woonark tussen de Zuidvliet en de midden begroeiing. Bussen en bestelwagens alleen op dit laatste gedeelte, voor zover daar een plaats beschikbaar is. De looppaden moeten worden vrijgelaten

B. Rijden met auto's op het terrein anders dan tussen het toegangshek en de parkeerruimten is verboden behoudens incidentele toestemming van de havenmeester of de havencommissie, uitsluitend voor transport van een invalide of van zwaar materiaal, géén bagage zijnde voor weekend- of vakantieverblijf. Zie ook artikel 42.

ARTIKEL 28.

A. Iedere huurder die het terrein betreedt wordt geacht de bepalingen van het huishoudelijk reglement te kennen en deze in acht te nemen.

B. Bij inbreuk op het reglement kunnen aan de huurder faciliteiten worden geweigerd. In naar het oordeel van het bestuur ernstige gevallen kan aan de huurder tijdelijk of definitief de toegang tot het terrein worden ontzegd dan wel worden overgegaan tot roeyement.

ARTIKEL 29.

Ieder die zich op het terrein of aan boord van een daar afgemeerd vaartuig bevindt is gehouden eventuele aanwijzingen van de havencommissie of de havenmeester stipt en terstond op te volgen.

ARTIKEL 30.

Het is onbevoegden niet toegestaan het terrein te betreden anders dan in tegenwoordigheid van een huurder en onder diens verantwoordelijkheid in de zin van de artikelen 20 en 21, dan wel met toestemming van de havenmeester of de havencommissie.

ARTIKEL 31.

A. Gezinsleden van huurders mogen, voor zover zij de leeftijd van 12 jaar hebben bereikt, zonder begeleiding het terrein betreden. De huurder draagt hiervoor, ook als hij zelf niet aanwezig is, de verantwoordelijkheid in de zin van de artikelen 20 en 21.

B. Op gezinsleden van huurders, die de leeftijd van 12 jaar nog niet hebben bereikt, is artikel 30 van toepassing.

ARTIKEL 32.

- A. Honden mogen op het terrein worden meegenomen onder verantwoordelijkheid van de eigenaar in de zin van de artikelen 20 en 21. Zij moeten echter voortdurend aan een korte lijn worden gehouden en mogen onder geen beding het terrein bevuilen.
- B. B: De hond (honden) van de havenmeester behoeft (behoeven) niet aangelijnd te zijn, in verband met zijn (hun) aandeel in de terreinbewaking.

ARTIKEL 33.

Het is verboden op het terrein te kamperen of er wasgoed op te hangen.
Overnachten op de vaartuigen is wel toegestaan.
Wasgoed ophangen op vaartuigen is slechts beperkt toegestaan, mits daarbij de fatsoensnormen niet worden overschreden.

ARTIKEL 34.

Het gebruik van televisie, radio of andere geluidsapparatuur is in de open lucht niet toegestaan en op vaartuigen alleen voor zover het geluid daarbuiten niet waarneembaar is.
Dit geldt óók gedurende de winterberging.

ARTIKEL 35.

Het is streng verboden aan boord van een afgemeerd of in berging liggend vaartuig te gaan anders dan met toestemming van de eigenaar of op gezag en onder toezicht van (een lid van) de havencommissie of de havenmeester.

ARTIKEL 36.

Ieder die op het terrein ligplaats kiest, dient zijn vaartuig voor en achter correct af te meren en te voorkomen dat er zich uitstekende delen van vaartuig of tuigage boven de steigers of de looppaden bevinden.

ARTIKEL 37.

Het is niet toegestaan van een in box afgemeerd vaartuig de voortstuwingsinstallatie in werking te hebben (: schade aan beschoeiingen).

ARTIKEL 38.

Naar het oordeel van de havencommissie ondeugdelijke of slecht onderhouden vaartuigen kunnen op last van het bestuur worden geweigerd of verwijderd.

ARTIKEL 39.

A. Het is de huurder van een steiger niet toegestaan daarop voorzieningen aan te brengen van eigen vinding of er iets aan te veranderen (stootranden, afhouders, meerpalen, bolders etc.).

ARTIKEL 40.

Vervallen

ARTIKEL 41

De huurder van een ligplaats is verplicht tijdens het vaarseizoen het tegelpad vóór zijn box vrij te houden van onkruid en, als hij zelf een 'tuintje' tussen het tegelpad en zijn box aanlegt, dit naar genoegen van de havencommissie te onderhouden.

Wil men niet zelf een tuintje aanleggen of onderhoudt men dit niet naar behoren, dan wordt door de havencommissie gras aangelegd en van tijd tot tijd gemaaid.

ARTIKEL 42.

- A. Het is verboden op het terrein, anders dan met toestemming van de havenmeester of de havencommissie materiaal op te slaan.
Een uitzondering hierop vormt het gestelde in artikel 70B.
- B. Voor het vervoer van materiaal kan gebruik worden gemaakt van de aanwezige krui- en steekwagens, NIET van de bagagewagentjes. Deze zijn uitsluitend bestemd voor het vervoer van handbagage en levensmiddelen naar en van de vaartuigen. Zie ook art.27.

ARTIKEL 43.

- A. Het is streng verboden vloeibaar of vast afval op het terrein of in het water te deponeren. Weglekken van milieubelastende vloeistoffen moet op afdoende wijze worden voorkomen. Zie ook artikel 71A.
- B. Voor gewoon afval is een container beschikbaar, opgesteld tussen loods en afspruitplaats. Voor ijzer is er een vaste opslag, vooraan achter de loods. Groot afval (sloop- en bouwresten etc.) moet tot zodanig kleine delen worden verwerkt dat het in de container kan worden afgevoerd. Is dat niet mogelijk, dan moet men zelf voor verwijdering zorgen.
- C. Vloeibaar en vast chemisch afval zoals verfresten, olie, brandstoffen, bilgewater, accu's enzovoort mogen niet buiten het eigen vaartuig worden bewaard en moeten onverwijld door de huurder zelf worden afgevoerd.
- D. Voor ledigen en schoonmaken van chemische toiletten is er een voorziening achter de loods.
- E. Voor het leegzuigen van vuilwatertanks en bilges is nabij de walkraan een voorziening aangelegd.
- F. Er is een aparte opslagruimte voor vluchtige stoffen en buitenboord motoren beheerd door de havenmeester.

ARTIKEL 44.

Elke huurder is verplicht bij het uitvoeren van welke werkzaamheid dan ook, afdoende maatregelen te treffen om te voorkomen dat eigendom van 'Vlietland' of van andere huurders overlast ondervindt of beschadigd wordt (vuil, roest, slijpsel, verfstoffen etc.). Zie ook artikel 71A.

Bij overtreding is men gehouden tot volledige schadeloosstelling.

Voor het verrichten van werkzaamheden waarbij risico kan ontstaan van overlast of schade als boven bedoeld, kan in overleg met de havenmeester ligplaats worden gekozen nabij de walkraan.

ARTIKEL 45.

Vanaf 's avonds 21:00 uur tot de volgende morgen 8:00 uur en op zondagen is het verboden werkzaamheden te verrichten die naar het oordeel van de havenmeester of enig ander bestuurslid geluidshinder kunnen veroorzaken voor andere huurders en/of omwonenden. Aan een opdracht tot staken van zulke werkzaamheden dient men onmiddellijk en zonder protest gevolg te geven.

ARTIKEL 46.

Op het terrein is een aantal tappunten voor leidingwater aanwezig. Deze mogen uitsluitend worden gebruikt voor normale huishoudelijke doeleinden en voor het vullen van drinkwatertanks.

In het bijzonder is het niet toegestaan vaartuigen met water uit deze tappunten te wassen.

ARTIKEL 47.

Op het terrein is een aantal aansluitkasten aanwezig voor afname van elektriciteit. Deugdelijk handgereedschap met een opgenomen vermogen tot 750 Watt mag zonder nadere toestemming worden gebruikt.

ARTIKEL 48.

Voor het gebruik van gereedschap met een opgenomen vermogen van meer dan 750 watt heeft men toestemming van de havenmeester.

Verwarming via het lichtnet is onder geen beding toegestaan. Daarvoor bestemde apparaten mogen niet aanwezig zijn.

ARTIKEL 49.

Voor laswerk is een van de aard der werkzaamheden afhankelijk bedrag verschuldigd (tarievenlijst, art.15), contant te voldoen aan de havenmeester (art 17).

Voor de aansluiting van de lastrafo moet gebruik worden gemaakt van een door de havenmeester beschikbaar te stellen verloopkabeltje. Zie ook artikel 52, 64C en 71B

ARTIKEL 50.

Verlengkabels moeten voldoende zwaar van kwaliteit zijn en geschikt voor randaarde.

- De havenmeester heeft enkele deugdelijke exemplaren beschikbaar.
- De aansluitingen dienen steeds veilig te zijn. Aaneengekoppelde driewegstekkers zijn niet toegestaan.
- De kabels moeten zodanig worden uitgelegd dat niemand daarvan overlast ondervindt en dat de veiligheid

niet in gevaar komt. Zij moeten duidelijk zichtbaar zijn en zo nodig worden gemarkeerd.
Terstond na de werkzaamheden en in elk geval 's nachts moeten de kabels worden verwijderd, behalve wanneer tijdens het vaarseizoen aan boord wordt overnacht.
Tijdens grasmaaien moeten alle kabels verwijderd worden.

ARTIKEL 51.

- A. Bij storing van het elektrische net moet onmiddellijk de havenmeester of een lid van de havencommissie worden gewaarschuwd.
- B. Het is onder alle omstandigheden ten strengste verboden zelf de zekeringkasten te openen of in een al open kast zekeringen te vervangen, de aardlekschakelaars te bedienen of anderszins in te grijpen. Overtreders kan terstond en voor goed de toegang tot het terrein worden ontzegd.

ARTIKEL 52.

Bij laswerkzaamheden dient tenminste één deugdelijk blusapparaat in gereedheid te worden gehouden en bij gebruik van open vuur met inbegrip van alle typen verwarming minstens een volle emmer water.

ARTIKEL 53.

Het is mogelijk een vaartuig voor kortstondig onderhoudswerk op de wal te doen brengen. Een verblijf van zeven dagen op de wal is bij de bergingsprijs (tarievenlijst, art.15) inbegrepen.
Langer verblijf op de wal is alleen mogelijk met toestemming van de havenmeester, tegen dagtarief.

ARTIKEL 54.

Het is mogelijk in overleg met de havenmeester een incidenteel gebruik te maken van de walkraan, bijvoorbeeld voor het verrichten van kleine of spoedeisende reparaties onder de waterlijn of voor het te water laten van een per trailer aangevoerd vaartuig (tarievenlijst, art.15).

ARTIKEL 55.

Het afbouwen van casco's of ingrijpend verbouwen van schepen op het terrein kan door het bestuur aan leden op hun schriftelijk verzoek worden toegestaan. In dat geval wijst de havencommissie een specifieke stallingslocatie aan.
Aan passanten kan hiertoe eveneens toestemming worden gegeven, doch uitsluitend tijdens de perioden van winterberging.

ARTIKEL 56.

De kantine is als regel dagelijks op vaste tijden geopend. De kantine wordt ook gebruikt voor door 'Vlietland' te organiseren evenementen, voor bestuursvergaderingen en voor bijeenkomsten in ruimer verband, de watersport betreffende.

V. ZOMERLIGPLAATSEN.

ARTIKEL 57.

Het bestuur is bevoegd al toegewezen ligplaatsen opnieuw te verdelen indien het dit noodzakelijk of wenselijk acht.

ARTIKEL 58.

Een ligplaats of terreinruimte mag door de huurder niet worden onderverhuurd of uitgeleend.

ARTIKEL 59.

Verwisselen van ligplaatsen of terreinruimte kan slechts worden toegestaan op schriftelijk verzoek aan het bestuur. (zie ook art.6E.)

ARTIKEL 60.

Afwezigheid van een vaartuig gedurende meer dan drie achtereenvolgende etmalen moet aan de havenmeester worden gemeld, met opgave van het tijdstip van vertrek en van terugkeer. Staat deze laatste datum niet van tevoren vast, dan moet men alsnog zo spoedig mogelijk na vertrek de havenmeester hierover inlichten. (Zie ook artikel 7)

ARTIKEL 61.

Kortstondige passanten moeten zich bij de havenmeester melden na aankomst en bij vertrek.

ARTIKEL 62.

De havenmeester is bevoegd de ligplaats van een huurder tijdens de afwezigheid van diens vaartuig(en) voor de duur van meer dan drie achtereenvolgende etmalen, aan passanten te verhuren met in acht nemen van het hieromtrent gestelde in artikel 7 en in artikel 1, laatste volzin.

VI. WINTERBERGING EN WINTERLIGPLAATSEN.

ARTIKEL 63.

De data voor aanvang en beëindiging van de winterberging worden jaarlijks door het bestuur vastgesteld en bekendgemaakt via de mededelingenborden en in het jaarverslag.

ARTIKEL 64.

- A. Leden en aspirant-leden kunnen hun winterberging of winterligplaats door middel van een bij de havenmeester verkrijgbaar formulier en dat uiterlijk 31 augustus in te leveren. Het formulier kan ook ingevuld en ingediend worden via de website.
- B. Passanten ontvangen van de havenmeester eveneens op verzoek een aanvraagformulier. Dit aanvraagformulier kan ook via de website worden ingevuld.
Zij dienen begin september persoonlijk op de jachthaven bij het bestuur langs komen en dienen daarbij een kopie van verzekeringspolis en betalingsbewijs van hun verzekeringspremie als bedoeld in artikel 22A te tonen.
Zij ontvangen dan ook een kopie van dit huishoudelijk reglement.
- C. Een huurder die voornemens is tijdens de winterberging las- of andere bijzondere werkzaamheden van enige omvang aan zijn vaartuig(en) te verrichten of te doen verrichten, doet hiervan mededeling op het aanvraagformulier voor de winterberging.

ARTIKEL 65.

- A. In geval van winterberging op de wal is de huurder verplicht zijn vaartuig tevoren onder hoge druk te laten afsputten op de daartoe aangelegde afsputplaats. Hiertoe wordt in overleg met de havenmeester een afspraak gemaakt, als regel binnen veertien dagen vóór de eigenlijke winterberging.
- B. De huurder kan eigen schragen aanvoeren, mits deze naar het oordeel van de havencommissie van deugdelijke kwaliteit zijn. (oliedrums e.d. zijn in geen geval toegestaan.)
'Vlietland' stelt tegen vergoeding passende schragen beschikbaar voor zover voorradig.
- C. Bij het voor de winterberging in rekening te brengen bedrag zijn inbegrepen:
 - het in - en uit het water brengen voor het afsputten en het afsputten zelf,
 - het in - en uit het water brengen voor winterberging op de wal.De huurprijs voor door 'Vlietland' eventueel beschikbaar gestelde schragen is niet inbegrepen en wordt volgens de tarievenlijst berekend.

ARTIKEL 66.

- A. De havencommissie stelt een bergingsschema op en maakt dit bekend via de mededelingenborden.
- B. Men dient bij het bergen en te water laten van zijn vaartuig(en) zelf aanwezig te zijn. Zie ook art 21.
- C. Berging geschiedt alleen indien de huurder aan zijn financiële verplichtingen en aan het gestelde in artikel 22 heeft voldaan en mits hij de al of niet gehuurde schragen, stutpalen en/of stophout van het juiste formaat tevoren heeft bezorgd op de plaats waar zijn vaartuig(en) op de wal zal (zullen) worden geplaatst (te zien op het bergingsschema aan de mededelingenborden). Zie ook artikel 65.

ARTIKEL 67.

Bij het te water laten dienen metalen en polyester vaartuigen onder de waterlijn geheel dicht te zijn; het onderwaterschip van houten vaartuigen moet van tevoren zoveel mogelijk vrij van lekkage zijn gemaakt, eventueel door dit enige tijd aan de binnenzijde nat te houden.

ARTIKEL 68.

Huurders die geen prijs stellen op berging van hun vaartuig(en) op de wal kunnen tijdens het winterseizoen een ligplaats toegewezen krijgen in het water, tegen het daartoe geldende tarief (art.15).

ARTIKEL 69.

Masten en andere rondhouten evenals enige kleine vaartuigen kunnen met toestemming van de havencommissie worden opgeborgen in de loods tegen het daartoe geldende tarief (art.15).

ARTIKEL 70

- A. Het verrichten van onderhouds-, reparatie- en/of verbouwingswerkzaamheden tijdens de winterberging is toegestaan met in acht nemen van de artikelen 18 t/m 22, 34, 35 en 42 t/m 52.
Bij berging in de loods dient men zich te houden aan de “Regels voor het werken in de botenloods” versie 1 d.d. 08-10-2012.
- B. Het is geoorloofd daartoe onder het vaartuig een beperkte hoeveelheid materiaal in bewaring te houden, mits niemand daarvan overlast ondervindt.

ARTIKEL 71

- A. Afkrabben, droog en nat schuren, schilderen en alle overige werkzaamheden waarbij gevaar bestaat voor bodemverontreiniging mogen alleen plaatsvinden boven een vloeistofdicht grondzeil waarvan de afmetingen minstens gelijk moeten zijn aan de halve lengte en de volle breedte van het vaartuig.
Bovendien mogen deze werkzaamheden alleen worden verricht bij zeer weinig wind
Telkens na onderbreking van het werk moet terstond het vuil van het grondzeil worden opgeveegd en afgevoerd. Zie vooral ook artikel 43 en 44.
- B. Voor het verrichten van uitwendige laswerkzaamheden moet bovendien het gedeelte van het vaartuig waaraan deze moeten plaatsvinden, worden afgedekt. Zie ook artikel 49, 52 en 64C.

ARTIKEL 72.

Droogschuren, slijpen, lassen, zagen en alle overige stof verspreidende werkzaamheden anders dan in afgesloten ruimten binnenboord zijn vanaf 16 maart tot de aanvang van het vaarseizoen verboden, behalve in de speciaal ingerichte slijpruimte in de loods .

Voor het werken aan vaartuigen in de loods gelden de “Regels voor het werken in de botenloods” versie 1 d.d. 08-10-2012.

Deze bepaling staat los van artikel 44, dat te allen tijde van kracht is.

ARTIKEL 73.

Uiterlijk op de dag van het te water laten dienen de huurders alle materialen, winterkleden etc. die tijdens de winterberging zijn gebruikt, van het terrein te verwijderen.

Schragen (ook gehuurde!), stutpalen en stophout moeten eveneens op dezelfde dag door de gebruikers worden teruggebracht naar de daarvoor bestemde bergingen. Voor passanten is bovendien artikel 24 van toepassing.

Bij in gebreke blijven kunnen zij van volgende winterbergingen worden uitgesloten.

VII. SLOTBEPALINGEN.

ARTIKEL 74.

Bij overtreding van in dit reglement opgenomen bepalingen kunnen de havenmeester of andere bestuursleden terstond ingrijpen.

Ook kan het bestuur aan de overtreder een schriftelijke waarschuwing doen toekomen. Bij de tweede waarschuwing voor eenzelfde overtreding kan het bestuur passende maatregelen nemen.

Leden, donateurs, aspirant-leden en jeugdleden die daarna nog dezelfde overtreding begaan, kunnen worden geroyeerd.

Overige huurders kan definitief de toegang tot het terrein worden ontzegd.

ARTIKEL 75.

In een onvoorziene situatie waarin dit reglement niet voorziet, stelt de optredende bestuursfunctionaris ter plaatse de te nemen maatregel(en) vast.

Deze wordt (worden) achteraf door het bestuur geëvalueerd.

ARTIKEL 76.

Het bestuur is bevoegd, indien het dit nodig of wenselijk acht, regelingen te treffen ter aanvulling op - of in afwijking van - de in dit reglement vastgestelde, voor zover daarmee niet gehandeld wordt in strijd met de statuten.

ARTIKEL 77.

- De eerste versie van dit reglement werd van kracht op 1 november 1979.
- De tweede, herziene versie werd van kracht op 2 april 1991 en verving vanaf dat moment de eerste versie.
- De derde, wederom herziene versie wordt bij bestuursbesluit d.d. 13 december 2001 van kracht op 1 januari 2002 en vervangt vanaf dat tijdstip de tweede versie.
- De vierde nader herziene versie is bij bestuursbesluit d.d. 20 februari 2006 van kracht op 15 maart 2006 en vervangt vanaf die datum de derde versie.
- De vijfde nader herziene versie is bij bestuursbesluit d.d. 1 september 2014 van kracht op 1 november 2014 en vervangt vanaf die datum de vierde versie.